

**SLOVENSKÁ MOTOCYKLOVÁ FEDERÁCIA
CESTNÉ PRETEKY MOTOCYKLOV**



**NÁRODNÉ ŠPORTOVÉ PREDPISY
PRE CESTNÉ PRETEKY MOTOCYKLOV
2025**

Obsah :

01.1	úvod.....	3
01.2	podujatia.....	3
01.3	okruhy.....	4
01.4	reklamní partneri.....	4
01.5	zvláštne ustanovenia.....	4
01.6	jury/činnovníci.....	4
01.7	protesty a odvolania.....	5
01.8	akceptovaní jazdci.....	7
01.9	triedy, vekové limity a vzdialenosti pretekov.....	7
01.10	prihlášky.....	8
01.11	štartové čísla.....	8
01.12	časový harmonogram.....	8
01.13	administratívne a technické preberanie, zdravotná a antidopingová kontrola	8
01.14	tréninky.....	10
01.15	preteky.....	11
01.16	štartová procedúra.....	11
01.17	trest prejazdu boxovou uličkou.....	14
01.18	„mokré“ a „suché“ preteky.....	15
01.19	správanie sa počas tréningu a pretekov.....	16
01.20	zastávka v boxoch	17
01.21	výmena motocykla.....	17
01.22	prerušenie pretekov a opakovaný štart.....	17
01.23	koniec pretekov a výsledky pretekov.....	19
01.24	vlajková, svetelná a LED panelová signalizácia.....	20
01.25	Parc Fermé – uzavreté parkovisko.....	22
01.26	výsledky, body a klasifikácia majstrovstiev.....	22
01.27	ceny.....	23
01.28	pokyny a komunikácia s pretekármi.....	23
01.29	palivo.....	23
01.30	pneumatiky.....	23
01.31	časomiera.....	24
01.32	technickí komisári.....	24
01.33	tresty.....	24
01.34	medical car.....	24
01.35	záverečné ustanovenia.....	24
01.36	platnosť.....	24

01.1 Úvod

Všetci jazdci, personál tímov, činovníci, organizátori a všetky osoby zúčastnené akýmkoľvek spôsobom na podujatí konanom pod autoritou SMF sa zaväzujú menom svojim ako aj svojich zamestnancov dodržiavať všetky ustanovenia týchto športových a technických predpisov. Ďalej sa zaväzujú rešpektovať a dodržiavať všetky predpisy FIM, z ktorých tieto predpisy vychádzajú. Ako aj environmentálne, antidopingové a lekárske predpisy FIM, FIM Europe a SMF.

Je zodpovednosťou tímu, aby zabezpečil, že všetky osoby zúčastnené pod jeho vedením budú oboznámené s týmito predpismi a že ich budú dodržiavať.

V prípade nejasností alebo sporov je jedinou autoritou oprávnenou vydať výklad týchto pravidiel SMF a v prípade ich prekladu do iných jazykov platí slovenská verzia.

01.2 Podujatia a majstrovské triedy

a) Všetky podujatia vypísané ŠK CPM SMF sa uskutočnia podľa ustanovení týchto Národných športových predpisov (NŠP).

b) ŠK CPM SMF vypisuje :

- Medzinárodné majstrovstvá Slovenskej republiky (ďalej len MMSR) a Majstrovstvá Slovenskej republiky (pre držiteľov celoročných licencií SMF) (ďalej len MSR) pre rok 2025 a Medzinárodné majstrovstvá Slovenskej republiky na prírodných okruhoch (ďalej len MMSR RR) a Majstrovstvá Slovenskej republiky na prírodných okruhoch (pre držiteľov celoročných licencií SMF) (ďalej len MSR RR) pre rok 2025, pričom seriál môže byť vyhodnotený už pri uskutočnení troch podujatí seriálu. Termíny podujatí seriálu MMSR, M SR, MMSR RR a MSR RR musia byť uvedené v termínovom kalendári na portáli smf.sk. Každé podujatie obsahuje dvojce pretekov.

- triedy MMSR a MSR: SSP 300, SSP 600, SST 1000, SBK

- triedy MMSR RR a MSR RR: 125 SP, SSP 300, 400 SSP, Twin, SSP Open, SBK Open

c) ŠK CPM SMF má právo dodatočne do seriálu zaradiť aj ďalšie podujatia (náhradné alebo dodatočné k bodu b) s tým, že takéto rozhodnutie musí zverejniť minimálne 30 dní pred začiatkom podujatia.

d) Podujatia seriálu MMSR a MSR a MMSR RR a MSR RR môžu byť súčasťou iných (zahraničných alebo medzinárodných) podujatí. V takomto prípade je organizátor povinný vypracovať a zverejniť Zvláštne ustanovenia, vyhovujúce tomuto podujatiu. V prípade uskutočnenia podujatia MMSR, M SR a MMSR RR a MSR RR v zahraničí, vzťahujú sa naň prednostne tieto NŠP. Na takomto podujatí musí byť prítomný športový komisár delegovaný SMF.

e) Súčasťou podujatí seriálu MMSR a M SR a MMSR RR a MSR RR môžu byť aj vložené alebo náborové preteky aj mimo vypísaných kategórií, tieto však musia byť vopred schválené Športovou komisiou CPM a organizátorom a musia byť uvedené vo Zvláštnych ustanoveniach podujatia.

f) Podujatie sa považuje za začaté v plánovanom čase pre technické a administratívne preberanie, a za ukončené po uplynutí lehoty na podanie protestu po posledných pretekoch.

g) Vedenie pretekov musí zotrvať v činnosti a činovníci a traťoví komisári k dispozícii riaditeľovi pretekov a jury minimálne do konca lehoty stanovenej na podanie protestu.

h) Za technické a personálne zabezpečenie podujatia za účelom hladkého priebehu pretekov je zodpovedný organizátor.

01.2.1 Kalendár podujatí

Kalendár podujatí zostavuje komisia CPM SMF. V prípade ak bol komisiou poverený promotér podujatí, kalendár zahŕňajúci MMSR, M SR a MMSR RR a MSR RR zostaví tento poverený promotér. Kalendár podujatí platný pre rok 2025 musí byť zverejnený termínovom kalendári na portáli smf.sk

01.3. Okruhy

Podujatia sa môžu konať iba na okruhoch s platnou licenciou ASN resp. licenciou FIM Europe alebo FIM.

01.4 Reklamní partneri

Organizátor si môže vyhradiť právo umiestniť po jednej reklamnej ploche obojstranne na motocykel zúčastnených jazdcov pre hlavného sponzora. Ak jazdec alebo tím na administratívnom preberaní požiada a preukáže, že má platnú sponzorskú zmluvu s firmou priamo konkurujúcou reklame organizátora, má právo reklamu organizátora odmietnuť bez sankcií.

01.5 Zvláštne ustanovenia

Podrobnosti všetkých podujatí budú uvedené vo zvláštnych ustanoveniach (ZU) a preposlané viceprezidentovi SMF pre CPM a pre schvaľovaciu doložku na sekretariát SMF. ZU budú zverejnené najneskôr 30 dní pred každým podujatím. ZU musia byť oznámené jazdcom písomne. Ich zverejnením na oficiálnej stránke bude táto povinnosť splnená. O akýchkoľvek zmenách v ZU bude promotér prípadne organizátor jazdcov informovať.

Zvláštne ustanovenia musia obsahovať:

- informácie o organizátorovi/promotérovi, miesto a dátum konania podujatia
- informácie o okruhu, štartový rošt
- sekretariát pretekov
- čas otvorenia a uzavretia paddocku
- jurisdikcia - podľa akých predpisov budú preteky organizované (tieto predpisy)
- delegovaní činovníci - funkcia a meno, prípadne číslo licencie
- vypísané triedy (bod 01.9)
- maximálny počet jazdcov v tréningu a pretekoch (podľa licencie dráhy)
- dĺžka pretekov každej triedy v kilometroch a/alebo kolách.
- prihlášky, štartovné
- čas a miesto technického a administratívneho preberania
- protesty, poistenie
- oficiálna tabuľa, tankovanie - pohonné hmoty
- časový harmonogram
- ďalšie informácie týkajúce sa organizácie a zvláštnosti dráhy, prípadne určenie miesta pre skúšku štartu a iné náležitosti vyplývajúce z týchto NŠP
- podpisová a schvaľovacia doložka

01.6 JURY

Jury komisia (športoví komisári) pozostáva z predsedu a z dvoch ďalších členov, ktorí budú delegovaní SMF alebo v prípade medzinárodných pretekov z participujúcich federácií. Všetky tieto osoby musia byť držiteľmi platnej licencie športového komisára pre disciplínu CPM (Road Racing), pričom minimálne predseda musí byť držiteľom licencie FIM.

Jury prijíma správy a hlásenia činovníkov týkajúcich sa technického preberania, tréningov a pretekov. Dáva návrhy organizátorovi za účelom hladkého a efektívneho priebehu podujatia. Schvaľuje výsledky tréningov a pretekov. Vyžaduje dodržiavanie predpisov.

Jury musí zasadať minimálne tri krát a to aspoň hodinu pred prvým tréningom, po kvalifikáciách a po ukončení podujatia. Počas prvého zasadnutia musia byť predložené všetky oficiálne dokumenty vrátane licencie trate. Z každého zasadnutia musí byť vyhotovený zápis. Tieto zápisy ako aj oficiálne výsledky pretekov (zápisy podpísané všetkými členmi Jury a výsledky Predsedom Jury a Riaditeľom pretekov) musia byť do troch dní od podujatia zaslané komisii CPM SMF a promotérovi podujatia.

01.6.1 Činovníci

Nasledovné osoby sa majú právo zúčastniť zasadnutí medzinárodnej jury bez hlasovacieho práva: **Riaditeľ pretekov** - Zodpovedný za zabezpečenie riadneho dodržiavania predpisov a hladkého a efektívneho priebehu tréningov a pretekov. Je tiež zodpovedný za všetku komunikáciu medzi riadením pretekov a jury.

Zástupca riaditeľa pretekov za okruh (Clerk of the Course) – musí permanentne spolupracovať s riaditeľom pretekov, pričom riaditeľ pretekov má vyššie právo rozhodovania v nasledovných veciach : kontrola tréningov a pretekov podľa časového harmonogramu a ak je to nutné podávanie návrhov smerom k jury za účelom modifikácie časového harmonogramu, prerušenie pretekov alebo tréningov (červená vlajka), organizácia štartovej procedúry, použitie vozidiel prvej pomoci na dráhe.

Hlavný technický komisár – zodpovedný za kontrolu dodržiavania technických predpisov, dohľad nad technickým preberaním a preverenie protestov týkajúcich sa technických predpisov.

Hlavný lekár – zodpovedný za správne personálne obsadenie zdravotných služieb, ich rozmiestnenie a vybavenie ako aj ich nasadenie počas podujatia.

Bezpečnostný komisár – zodpovedný za dohľad nad všetkými aspektami týkajúcich sa bezpečnosti.

Hlavný časomerač – zodpovedný za včasné a správne vyhotovenie výsledkov tréningov a pretekov ako aj štartových roštov.

Environmentálny komisár – zodpovedný za dohľad nad dodržiavaním všetkých predpisov týkajúcich sa ochrany životného prostredia.

Tajomník pretekov – zodpovedný za administratívne preberanie, za správny kolobeh dokumentov a ich podpis kompetentnými osobami a za včasnú a správnu informovanosť jazdcov.

Tlačový delegát – zodpovedný za akreditáciu novinárov a ich poučenie o pravidlách zdržiavania sa v blízkosti dráhy.

- ak títo boli v Zvláštnych ustanoveniach na toto podujatie delegovaní.

Všetky zúčastnené federácie môžu byť zastúpené delegátom FMN bez hlasovacieho práva.

V prípade odvolania voči rozhodnutiu riaditeľa pretekov, ktoré bolo riadne písomne predložené do 30 minút po oznámení tohto rozhodnutia, zasadne Jury komisia v akomkoľvek požadovanom čase počas podujatia a musí vyriešiť rozhodnutia o všetkých odvolaniach do posledného zasadania Jury. Odvolanie voči rozhodnutiu Jury je možné, musí však byť adresované disciplinárnej komisii SMF. Postúpenie na disciplinárnu komisiu nemá bezodkladný účinok na rozhodnutie Jury.

Riaditeľ pretekov, zástupca riaditeľa pretekov a Jury musia pracovať počas celého podujatia a musia vyniesť všetky rozhodnutia čo najrýchlejšie a zverejniť ich písomne na oficiálnej vývesnej tabuli.

Povinnosti predsedu Jury :

Predseda jury zvolá zasadnutie Jury pred prvým oficiálnym tréningom a počas tohto zasadnutia Jury schváli nasledovné záležitosti:

- správu tajomníka podujatia stanovujúcu, že všetci zainteresovaní jazdci a účastníci ako aj všetci činovníci zodpovední za chod podujatia sú držiteľmi príslušnej licencie.
- správu riaditeľa pretekov so všetkými krokmi, ktoré sa musia uskutočniť pre správny priebeh podujatia.
- správu z kontroly personálneho a technického zabezpečenia dráhy.
- kontrolu a schválenie akýchkoľvek úprav alebo požiadaviek na ďalšie bezpečnostné opatrenia, iné ako sú uvedené v inšpekčnej správe trate.

Na konci každého dňa predseda zvolá zasadnutie Jury na vypočutie správ riaditeľa pretekov, tajomníka podujatia a správ akýchkoľvek iných relevantných činovníkov.

FMN delegát :

Každá participujúca federácia má právo byť zastupovaná svojím delegátom, ktorý sa môže zúčastniť ako pozorovateľ na mítingoch, môže si vyžiadať dokumenty vrátane zápisov zo zasadania Jury počas celého podujatia a má právo byť na všetkých dôležitých miestach počas podujatia. Delegát má právo predniesť svoje pripomienky a návrhy v rámci jazdcov federácie, ktorú zastupuje.

01.07 Protesty a odvolania

Poplatok za podanie protestu je 150,- €. Jazdec (alebo tím) musí podať protest Riaditeľovi pretekov alebo jeho zástupcovi v písomnej forme do 30 minút od zverejnenia neoficiálnych výsledkov na oficiálnej vývesnej tabuli resp. do 30 minút od oznámenia rozhodnutia riaditeľa pretekov spolu a

poplatkom. Inak protest nebude prijatý. Ak bol protest uznaný ako oprávnený, poplatok sa vracia v plnej výške. Ak nie, finančné prostriedky prepadávajú v prospech organizátora (ŠK CPM).

Poplatok za odvolanie voči rozhodnutiu riaditeľa pretekov je 300,- €. Poplatok za odvolanie voči rozhodnutiu Jury je 650,-€.

Depozit v prípade kontroly motocykla následkom protestu:

150,- € pre 2-taktné motory (vrátane materiálu)

600,- € pre 4-taktné motory (vrátane materiálu)

Tieto sumy sú vyplatené tímu, ktorý predložil motocykel v súlade s technickými pravidlami alebo vrátené strane, ktorá protest predložila.

Všetky požiadavky na kontrolu paliva ako následok protestu musia byť doložené depozitom 600,- € organizátorovi podujatia.

Po poslednej kontrole:

- strane, ktorá vyhrala, bude vrátený depozit
- strana, ktorá prehrala, zaplatí cenu všetkých uskutočnených kontrol, po odpočítaní depozitu, ktorý už bol uhradený

obe strany musia podpísať vyhlásenie o uhradení všetkých týchto nákladov organizátorovi.

01.07.1 Protesty

Protest je počin vykonaný akoukoľvek právnickou alebo fyzickou osobou, jazdcom, tímom, výrobcom, činníkom atď. voči riaditeľovi pretekov, voči inej právnickej alebo fyzickej osobe, jazdcovi, tímu, výrobcovi, činníkovi atď.

Protest je možné podať proti:

- prihláške jazdca, tímu alebo výrobcu,
- údajnému nesúladu motocykla s predpismi,
- výsledkom vyhláseným na konci tréningu alebo pretekov,
- akejkolvek údajnej chybe, nezrovnalosti alebo porušení pravidiel, ku ktorým došlo počas podujatia,
- údajnému nešportovému správaniu sa alebo porušeniu pravidiel súťažiacim, ktorého si riadenie pretekov nevšímalo alebo nepotrešovalo, a ku ktorému došlo počas podujatia.

Protest nemôže byť podaný proti trestu uloženému okamžite na základe rozhodnutia rozhodcom faktu pri výkone jeho povinností. A to najmä voči :

- pokute alebo inému trestu vyplývajúcejmu z prekročenia rýchlosti v boxovej uličke, porušení predpisov týkajúcich sa výjazdu z boxovej uličky,
- trestu straty pozície (drop of position),
- časovej penalizácii ak táto bola udelená ako trest alebo namiesto trestu voči ktorému nie je prípustný protest,
- trestu prejazdu boxovou uličkou (ride through),
- zrušeniu času kola pre jazdca prekračujúceho limity trate počas tréningov,
- diskvalifikácii z tréningu alebo pretekov pomocou čiernej vlajky alebo čiernej vlajky s oranžovým diskom.

Proti rozhodnutiu, či jazdec aktívne preteká v prípade prerušených pretekov, nie je možné podať protest.

Proti rozhodnutiu riaditeľa pretekov o uliatom štarte, o nedodržaní limitov trate (jazda mimo bielych čiar vyznačujúcich trať) čím bola získaná výhoda alebo o cieľovej fotografii nie je možné podať protest.

Protest proti oprávnenosti jazdca, tímu alebo motocykla vstúpiť triedy alebo podujatia sa musí podať pred začatím prvého oficiálneho tréningu.

Protest proti motocyklu z dôvodu nedodržavania technických predpisov (napr. hmotnosť, hluk, materiály, atď.) môže byť podaný aj po začiatku oficiálneho tréningu avšak riaditeľ pretekov musí byť informovaný pred šachovnicovou vlajkou príslušného tréningu alebo pretekov.

Každý protest musí obsahovať :

- menovanie predpisu, ktorý bol porušený alebo porušené ustanovenie (čo bolo porušené)

- popis porušeného predpisu (ako k porušeniu došlo), prípadne aké má protestujúci obavy
- proti komu sa protest podáva.

Jeden protest sa smie týkať iba jedného subjektu.

01.07.2 Odvolania

Odvolanie je počin vykonaný akoukoľvek právnickou alebo fyzickou osobou, jazdcom, tímom, výrobcom, činovníkom atď. dotknutým rozhodnutím vydaným riaditeľom pretekov, jury alebo iným oprávneným orgánom SMF (či už na základe protestu alebo inak).

Odvolanie nemôže byť podané voči rozhodnutiu učinенému na základe rozhodnutia rozhodcom faktu pri výkone jeho povinností. A to najmä voči :

- pokute alebo inému trestu vyplývajúcejmu z prekročenia rýchlosti v boxovej uličke, porušení predpisov týkajúcich sa výjazdu z boxovej uličky,
- trestu straty pozície (drop of position),
- časovej penalizácii ak táto bola udelená ako trest alebo namiesto trestu voči ktorému nie je prípustný protest,
- trestu prejazdu boxovou uličkou (ride through),
- zrušeniu času kola pre jazdca prekračujúceho limity trate počas tréningov,
- diskvalifikácii z tréningu alebo pretekov pomocou čiernej vlajky alebo čiernej vlajky s oranžovým diskom,
- diskvalifikácia z tréningu alebo pretekov po pozitívnom výsledku dychovej skúšky na alkohol
- prerušeniu alebo zastaveniu tréningov
- trestu straty pozície na štartovom rošte

Proti rozhodnutiu, či jazdec aktívne preteká v prípade prerušených pretekov, sa nie je možné odvolať.

Proti rozhodnutiu riaditeľa pretekov o uliatom štarte, o nedodržaní limitov trate (jazda mimo bielych čiar vyznačujúcich trať) čím bola získaná výhoda alebo o cieľovej fotografii sa nie je možné odvolať.

Ak je rozhodnutie jury rovnaké ako rozhodnutie riaditeľa pretekov, je konečné.

Ak nie je možné podať odvolanie voči rozhodnutiu jury disciplinárnej komisii SMF, je toto rozhodnutie konečné.

Lehota na podanie odvolania je 30 minút.

Odvolanie musí byť podané písomne členovi jury alebo tajomníkovi pretekov s doložením vyššie uvedeného poplatku.

Členovia jury musia byť zvolaní ihneď po prijatí oznámenia, aby odvolanie preskúmali. Ihneď po rozhodnutí musí byť toto odvolávajúcej strane oznámené.

Poplatok bude vrátený iba v prípade uznania odvolania.

01.8 Akceptovaní jazdci

Jazdci sa môžu zúčastniť pretekov s platnou FMN licenciou alebo akoukoľvek inou medzinárodnou CPM licenciou doloženou príslušným poistením a povolením štartu, ktoré môže byť permanentné alebo jednorazové.

Organizátor vystaví zoznam akceptovaných jazdcov s ich štartovými číslami po triedach po uzávierke prihlášok uvedenej v ZU každého podujatia.

Štartová listina musí obsahovať: meno a priezvisko jazdca, národnosť, federáciu, výrobcu motorky a tím.

01.9 Triedy, vekové limity a vzdialenosti pretekov

Triedy a vekové limity budú nasledovné (limit pre minimálny vek začína v deň jazdcových narodenín):

Čís.	Triedy	Min. vek	Názov	Min/Km	Max/Km
1	125 SPORT PRODUCTION	13 rokov	125 SP	30	60
2	SUPERSPORT 300	13 rokov	SSP 300	30	60
3	SUPERSPORT	15 rokov	SSP 600	40	80
4	SUPERSTOCK 1000	16 rokov	SST 1000	40	80
5	SUPERBIKE	17 rokov	SBK	40	80
6	400 SUPERSPORT	15 rokov	400 SSP	40	80
7	SUPERTWIN	15 rokov	Twin	40	80
8	SUPERSPORT OPEN	15 rokov	SSP OPEN	40	80
9	SUPERBIKE OPEN	17 rokov	SBK OPEN	40	80

- Zo spodnej vekovej môže dať výnimku hranice len Športová komisia CPM na základe písomnej žiadosti zákonného zástupcu pretekára.
- K zlúčeniu tried môže dôjsť iba po schválení jury na návrh riaditeľa pretekov.
- Každý jazdec môže štartovať počas podujatia s rovnakým motocyklom iba v jednej triede. Každý jazdec môže štartovať počas podujatia s rovnakým technicky prebratým motocyklom iba v jednej majstrovej triede. S jedným motocyklom môže jazdec štartovať v dvoch triedach iba v prípadoch: Trieda Supersport Open + Ducati Slovakia Cup, alebo trieda Superbike Open + Ducati Slovakia Cup, alebo Vintage + Ducati Slovakia Cup.
- Organizátor MMSR RR a MSR RR môže dĺžku pretekov upraviť v závislosti od povahy trate.

01.10 Prihlášky

Prihlášky musí organizátor dostať písomne alebo elektronickou poštou najneskôr 15 dní pred podujatím (prvá uzávierka prihlášok). Systém prihlášok bude uvedený v ZU každého podujatia. V prvý deň podujatia je organizátor povinný pred začiatkom administratívneho preberania odovzdať zoznam prihlásených pretekárov s vyznačením dátumu prijatia prihlášky riaditeľovi pretekov.

Výška štartovného bude uvedená v ZU pre každé podujatie.

Štartovné zahŕňa všetky poplatky za minimálne dva voľné tréningy, kvalifikačné tréningy a preteky uvedené v časovom harmonograme, ktorý je súčasťou ZU (viď bod 01.12). Organizátor má právo nad rámec tréningov za štartovné organizovať aj extra platené tréningy tieto sa však musia konať skôr a musia byť ako platené jasne označené v časovom harmonograme.

V prípade neospravedlnenej neúčasti (vis maior) zaregistrovaného jazdca, má organizátor právo vyrubenia pokuty stanovenej v ZU. Organizátor podujatia zašle zoznam neospravedlnených jazdcov na federáciu, ktorej jazdec(i) sa nezúčastnil(i) podujatia. Príslušná federácia bude informovať svojich jazdcov, ktorí sú povinní zaplatiť pokutu priamo na bankový účet organizátora. Pokuta musí byť uhradená do termínu administratívnej kontroly ďalšieho podujatia.

01.11 Štartové čísla

Rozmery a farebná schéma čísiel sú uvedené v technických predpisoch CPM SMF 2025. Všetkým prihláseným jazdcom budú pridelené štartovné čísla na začiatku prvého podujatia organizátorom. Prvých 10 jazdcov zo sezóny 2025 má právo nechať si alebo vybrať si svoje štartové číslo pre sezónu 2025. Jazdec má právo si vybrať ľubovoľné maximálne trojmiestne číslo (odporúča sa dvojmiestne), ak je ešte voľné. Súčasne je jazdec povinný odstrániť z motocykla staré resp. neplatné číslo.

V prípade zlúčenia tried do jedných pretekov a výskytu rovnakých štartových čísiel má prednostné právo výberu jazdec majstrovstva vyššej kategórie resp. vyššej triedy (kubatury).

01.12 Časový harmonogram

Časový harmonogram podujatí:

Všetky podujatia obsahujú minimálne dva voľné tréningy. Počas podujatia sa uskutoční minimálne 1 kvalifikačný tréning, zahrievací tréning (warm-up) a dvoje pretekov. Ak je v deň pretekov kvalifikácia, warm-up nie je povinný.

Povinná rozprava sa uskutoční pre všetkých jazdcov najneskôr pred kvalifikačným tréningom; presný čas bude uvedený v ZU alebo v časových harmonogramoch podujatí. Mimoriadna pozornosť bude venovaná jazdcom, ktorí sa majstrovstiev zúčastnia po prvý krát v danej sezóne. Neospravedlnená neúčast na tejto rozprave bude pokutovaná sumou 70,-€, ktorá musí byť uhradená najneskôr 1 hodinu pred štartom prvého tréningu alebo diskvalifikáciou. Výnimka môže byť udelená predsedom Jury.

Konečný časový harmonogram bude zverejnený najneskôr v ZU podujatia. Akékoľvek zmeny tohto časového harmonogramu počas podujatia musia byť schválené Jury na podnet riaditeľa pretekov a všetky zmeny musia byť okamžite oznámené všetkým jazdcom / tímom písomne (vyvesením na oficiálnej tabuli).

Podujatie sa v princípe koná podľa nasledujúceho štandardného harmonogramu:

1. deň

Registrácia, Administratívne preberanie 07:00 do 19:00 h.

Technické preberanie 07:30 do 19:30 h.

Najmenej dva voľné tréningy po minimálne 20 minút (Poplatky za tréningy sú zahrnuté v štartovnom).

2. deň

Jeden kvalifikačný tréning v dĺžke minimálne 25 minút.

Prvé preteky: Štartový rošt bude vychádzať z najlepších časov jazdcov zaznamenaných v kvalifikačnom tréningu.

3. deň

Zahrievacie kolo ráno (warm-up).

Druhé preteky: Štartový rošt bude vychádzať z najlepších časov kvalifikačného tréningu alebo prvých pretekov.

V prípade nedosiahnutia kvalifikačného času môže jazdec písomne požiadať o zarátanie času z niektorého z tréningov (viď bod 01.14.2).

01.13 Administratívne a technické preberanie, zdravotná a antidopingová kontrola

Každý pretekár je povinný zúčastniť sa technického a administratívneho preberania.

Kedykoľvek počas podujatia môže hlavný technický komisár predvolať na dodatočnú technickú kontrolu ktoréhokoľvek jazdca najmä ak bol tento súčasťou incidentu.

Kedykoľvek počas podujatia môže hlavný lekár predvolať hociktorého jazdca na lekársku alebo antidopingovú kontrolu.

Miesto a čas administratívnej a technickej prebierky je usporiadateľ povinný označiť vo Zvláštnych ustanoveniach podujatia.

01.13.1 Administratívne preberanie

Na administratívnom preberaní je každý jazdec povinný poskytnúť k nahliadnutiu platnú licenciu jazdca. Ďalej predloží vytlačenú prihlášku a štartovacie povolenie ak sa jedná o zahraničného jazdca. Ak štartovné už jazdec zaplatil predloží o tomto doklad.

Na administratívnom preberaní jazdec dostane potvrdenú tzv. administratívnu kartu, s ktorou pokračuje na technické preberanie, kde bude táto taktiež potvrdená. S potvrdením z administratívneho ako aj technického preberania si jazdec preberie transpondér od časomeračov, kde toto uvedené potvrdenie odovzdá.

01.13.2 Technické preberanie

Na technické preberanie sa jazdec dostaví osobne a predloží riadne vyplnenú administratívnu kartu potvrdenú pri administratívnej prebierke, ochrannú helmu, kombinézu a čistý motocykel vyhovujúci technickým predpisom, ktorý je opatrený podkladom štartových čísiel a pridelenými štartovými číslami, vo farbách zodpovedajúcej triede, v ktorej štartuje (viď bod 01.11).

Tímy alebo jazdci môžu predložiť na technickú kontrolu maximálne dva motocykle pre jazdca, v tomto prípade Technickí komisári označia každý motocykel zvlášť. Do jedných pretekov môže jazdec použiť iba jeden z týchto motocyklov (ak prejde výjazdom z boxovej uličky výmena motocykla už nie je možná). Tímom a pretekárom, ktorí neprešli Technickou prebierkou nebude umožnené sa zúčastniť na podujatí. Postup Technickej kontroly je špecifikovaný v Technických predpisoch.

Pokiaľ jazdec neprejde technickou kontrolou pre technicky nevyhovujúci stav motocykla, či motocykel nevyhovujúci zaradeniu do ktorejkoľvek z vypísaných tried, organizátor mu nemusí vrátiť zaplatené štartovné.

01.13.3 Zdravotná kontrola

Postup Zdravotnej kontroly je špecifikovaný vo FIM Medical Code.

01.13.4 Antidopingová kontrola

Každý pretekár sa musí dostaviť do zdravotníckeho centra okruhu s platnou identifikáciou najneskôr do 30 minút od prijatia výzvy na antidopingovú kontrolu. Pretekára môže sprevádzať jedna osoba.

01.14 Tréningy

Tréningy (vrátane zahrievacích kôl) jazdci odštartujú v tom okamihu, keď pri výjazde z boxovej uličky zasvieti zelené svetlo.

Začiatok tréningu označuje rozsvietenie zeleného svetla, ktoré bude svietiť približne 2 minúty a potom sa zmení na modré blikajúce svetlo.

Po uplynutí stanoveného času bude ukončenie tréningu signalizované šachovnicovou vlajkou a zároveň bude uzavretý výjazd z boxovej uličky (červené svetlo). Čas neodmávaných jazdcov bude naďalej zaznamenávaný až pokým neprejdú cieľovou čiarou. Po odmávaní šachovnicovou vlajkou pretekár dokončí jedno dodatočné (vychladzovacie) kolo, na konci ktorého zájde do boxov. Je zakázané prejsť popri mávajúcej šachovnicovej vlajke viac ako jedenkrát.

Ak je tréning prerušený z dôvodu nehody alebo z akéhokoľvek iného dôvodu, bude to signalizované červenou vlajkou na všetkých postoch traťových komisárov. Všetci pretekári musia okamžite spomaliť a pri prvej možnosti sa vrátiť pomaly do boxov. Po reštartovaní tréningu odpočítavanie tréningového času (zostávajúceho v čase prerušenia tréningu) bude pokračovať, ak riaditeľ pretekov nerozhodne inak.

V prípade, že motocykel nenašartuje, môžu pretekári a mechanici štartovať motocykle iba v boxovej uličke a to roztláčaním v smere jazdy alebo s použitím štartovacieho zariadenia.

Ak časomiera používa transpondéry, je zodpovednosťou pretekára správne upevniť funkčný transpondér na svoj motocykel. Ak nemá správne namontovaný alebo funkčný transpondér nebude jeho čas zaznamenaný do výsledkov daných pretekov / tréningu. Ak počet kvalifikovaných pretekárov nepresiahne počet povolený homologizáciou trate môže riaditeľ pretekov rozhodnúť či takýto pretekár môže štartovať z konca štartového poľa.

Pretekár sa môže zúčastniť tréningu len na motocykli, ktorý prešiel technickou prebierkou pod pretekárovým menom.

Všetky kolá jazdcov budú merané.

01.14.1 Súkromné a doplnkové tréningy

Doplnkové tréningy organizované na trati, na ktorej sa uskutoční počas nasledujúceho víkendu podujatie, musia byť povolené pre všetkých jazdcov prihlásených na dané podujatie. Musia byť zorganizované pred prvým voľným tréningom. Všetky informácie týkajúce sa takýchto doplnkových tréningov musia byť uvedené v ZU daného podujatia.

01.14.2 Kvalifikačný tréning

Aby sa jazdec kvalifikoval do pretekov musí dosiahnuť čas aspoň do **120%** dosiahnutého času najrýchlejšieho jazdca jeho triedy. Podľa trate môže organizátor limity zmeniť, musí to však vopred uviesť v ZU.

Minimálne dva tréningy budú naplánované na piatok, ak sa kvalifikačný tréning v sobotu nemôže uskutočniť z neovplyvniteľných dôvodov (vis maior), budú brané do úvahy časy meraných voľných tréningov. Jazdci, ktorí nedosiahli kvalifikačné kritéria v kvalifikačnom tréningu môžu byť pripustení k štartu, ak dosiahli kvalifikačný čas v niektorom voľnom tréningu. Taktiež jazdci, ktorí nedosiahli vyššie uvedený kvalifikačný limit môžu požiadať riaditeľa pretekov o povolenie štartu. Táto žiadosť musí byť podaná písomne najneskôr 70 minút pred začiatkom pretekov. Ak tento žiadosti vyhovie budú títo jazdci umiestnení na koniec štartového roštu.

Ak je v jednej triede viacej pretekárov ako povoľuje licencia dráhy, bude táto trieda rozdelená do viacerých tréningových skupín, tieto skupiny musia pozostávať z rovnakého počtu pretekárov (+/- 1). Pre prvý tréning rozhodne o formácii skupín Jury.

Ak boli tréningy týchto skupín uskutočnené za rovnakých podmienok, bude štartový rošt do pretekov zostavený na základe najlepších časov kôl z kvalifikačných tréningov všetkých kvalifikovaných pretekárov danej triedy v súlade so ZU. Ak Jury rozhodne, že tréningy týchto skupín boli uskutočnené za rozdielnych poveternostných podmienok, bude použitá nasledovná metóda: keď sa tréningy uskutočnili za rozdielnych podmienok, bude sa brať do úvahy rovnaký počet kvalifikovaných jazdcov z každej skupiny (zaokrúhlený na najbližšie číslo) na základe najlepších časov. Pozície na štartovnom rošte budú rozdelené medzi tieto skupiny počnúc najlepším časom víťaza najrýchlejšej skupiny, nasledujúc najlepším časom víťaza druhej najrýchlejšej skupiny atď. V prípade zhodných najlepších časov, budú brané do úvahy druhé najlepšie časy atď.

Po začiatku kvalifikačného tréningu nesmie byť povrch trate oplachovaný alebo zametávaný pokiaľ tak nenariadi predseda Jury alebo riaditeľ pretekov na základe zmeny podmienok na trati (dážď, nečistoty ...), aby nedošlo k zmene príľnavosti.

01.14.3 Štartový rošt

1. Preteky: Štartový rošt bude určený podľa najrýchlejšieho času jazdcov v kvalifikačnom tréningu
2. Preteky: Štartový rošt bude určený podľa najrýchlejšieho času jazdcov v kvalifikačnom tréningu alebo prvých pretekov. To znamená, že do štartového roštu pre druhé preteky sa bude započítavať rýchlejší čas z vyššie uvedených časov.

Miesto pre POLE POSITION (jazdec kvalifikovaný najrýchlejším časom) bude určené podľa licencie trate. Ostatní jazdci sa budú stavať podľa štartového roštu zostaveného podľa časov dosiahnutých na kolo v kvalifikačnom tréningu od najrýchlejšieho po najpomalšieho a podľa vyššie uvedených kritérií (čl. 01.14.2a3). Štartový rošt je upravený do zostavy v postupnosti **3-3-3** alebo **4-4-4** „v stupňoch“ (musí byť uvedené v ZU). Vzdialenosť medzi radmi je 9 metrov.

Finálna verzia štartového roštu pre každé preteky musí byť zverejnená najneskôr hodinu pred začatím daných pretekov na oficiálnej tabuli.

01.14.4 Zahrievacia jazda (Warm-Up)

Keď sa koná kvalifikačný tréning v deň pretekov, zahrievacia jazda (WARM-UP) sa nekoná. Ak sa v deň pretekov nekoná pre danú triedu žiadna iná jazda, zahrievacia jazda bude organizovaná. Účasť jazdca na zahrievacej jazde však povinná nie je.

01.15 Preteky

Dĺžka pretekov musí byť podľa parametrov v článku 01.9. Dĺžku pretekov môže upraviť iba Jury na návrh riaditeľa pretekov. Kolá zostávajúce do konca pretekov musia byť zobrazené na viditeľnej odpočítavacej tabuli.

01.16 Štartová procedúra

Za žiadnych okolností nesmie byť motocykel tlačенý z boxovej uličky priamo na štartový rošt (ani vlastnou silou)

15 minút pred štartom pretekov – na výjazde z boxovej uličky sa rozsvieti zelené svetlo čo je signál začiatku zavádzacieho/zoznamovacieho kola. Odpočítavacie tabule na výjazde z boxovej uličky ukazujú 5, 4, 3, 2 a 1 minútu. Pretekári môžu absolvovať viac ako jedno zavádzacie kolo s prejazdom cez boxovú uličku, kde môžu vykonať na motocykli dodatočné úpravy alebo dotankovať.

Jazdci, ktorí nejdú na štartový rošt a chcú štartovať do zahrievacieho kola z boxovej uličky môžu tak urobiť, avšak do pretekov budú štartovať z konca štartového roštu. Jazdec, ktorý nebude rešpektovať toto pravidlo bude potrestaný trestom prejazdu boxovou uličkou (ride through).

Každý jazdec, ktorý havaruje alebo má vážne problémy počas zoznamovacieho kola, bude navigovaný do boxovej uličky. Tu (nie v boxe) sa smie na motorke pracovať. Takáto motorka môže byť okamžite skontrolovaná technikom z bezpečnostných dôvodov. A ak technik rozhodne, že motorka nevyhovuje bezpečnostným požiadavkám, bude ďalšia jazda zakázaná.

10 minút pred štartom pretekov sa na výjazde z boxovej uličky rozsvieti červené svetlo zvýraznené traťovým komisárom s červenou vlajkou a výjazd sa uzatvorí. Pretekári, ktorí sa zavádzacieho kola nezúčastnia a nejdú na štartový rošt, môžu vyjsť do zahrievacieho kola na základe inštrukcií traťového komisára na výjazde z boxovej uličky. Pretekári, ktorí počas zavádzacieho kola zistia technický problém sa môžu vrátiť do boxovej uličky a upraviť motocykel. Činovníci vystavia na okraji štartovného roštu panely s označením radu roštu a na štartové pozície postavajú tabuľky so štartovým číslom pretekárov, ktoré pomáhajú pretekárom pri hľadaní ich štartovej pozície. Keď pretekári dorazia po zavádzacom kole na štartový rošt musia zaujať svoje miesto. Sprevádzajúce osoby na štartovom rošte musia mať „Pass“ (priepustku na štartovný rošt). Po zaujatí svojho miesta na štartovom rošte si môžu pretekári sňať z hlavy prilbu s výnimkou prípadu opakovaného štartu. Riaditeľ pretekov v tejto chvíli (pred ukázaním 5 min. tabule) vyhlási preteky za „mokré“ alebo „suché“ a toto je signalizované pretekárom na štartovom rošte a aj tým, ktorí môžu byť ešte v boxoch pomocou vystavenej informačnej tabule „WET“ alebo „WET RACE“. A ak nie je vystavená žiadna tabuľa, sú preteky automaticky vyhlásené ako „suché“. Pretekári na štartovom rošte môžu v tejto chvíli uskutočniť úpravu motocykla alebo výmenu pneumatík. Na štartovom rošte sú povolené pojazdné vozíky, dva fúkače vzduchu a ohrievače pneumatík. Nie sú povolené batérie alebo iné elektrické zdroje. Je povolený len jeden prenosný generátor. Je povolené prenosné štartovacie zariadenie. Tankovanie alebo výmena nádrže je na štartovom rošte zakázaná.

5 minút pred štartom zahrievacieho kola je na štartovom rošte na odpočítavacej tabuli 5 minút. Medical car (rýchle vozidlo prvej pomoci) už stojí za štartovým roštom.

3 minúty pred štartom zahrievacieho kola sú na štartovom rošte na odpočítavacej tabuli 3 minúty. Všetky úpravy na motocykloch musia byť ukončené (ten istý postup v boxoch). Pretekári, ktorí potrebujú uskutočniť ďalšie úpravy na motocykli, musia tento bezodkladne odtlačiť do boxovej uličky a opustiť štartový rošt, v každom prípade skôr než bude ukázaná 1 min. tabuľa. V boxovej uličke môžu pokračovať v úpravách. Títo pretekári odštartujú zahrievacie kolo alebo preteky z výjazdu z boxov. Generátory, vozíky a fúkače vzduchu musia byť odpojené a odstránené zo štartovného roštu čo najrýchlejšie. V tomto momente musia všetky osoby, okrem jedného mechanika na motocykel, osoby držiacej jazdovi dáždík, televízneho štábu domáceho vysielania a nevyhnutných činovníkov, opustiť štartovný rošt. Jazdci si musia nasadiť prilby. Žiadna osoba (okrem nevyhnutných činovníkov) nemá v tomto momente prístup na štartovný rošt.

1 minúta pred štartom zahrievacieho kola je na štartovom rošte na odpočítavacej tabuli 1 minúta. S maximálnou toleranciou 10 sekúnd, musia byť odstránené ohrievače pneumatík z motocyklov. Toto platí rovnako na štartovom rošte ako aj v boxovej uličky. V tomto momente môže zostať na jedného jazdca jeden mechanik, ktorý tak rýchlo ako sa dá pomôže naštartovať motocykel a urýchlene opustí štartový rošt.

Každý tím, ktorý spôsobí oddialenie štartu bude penalizovaný.

30 sekúnd pred štartom zahrievacieho kola je na štartovom rošte na odpočítavacej tabuli 30 sekúnd. Všetci jazdci musia byť na štartovnom rošte na pozícii s bežiacim motorom. Žiadna ďalšia asistencia od mechanikov nie je povolená. Každý pretekár, ktorý nie je schopný naštartovať svoj motocykel do tohto momentu, ho musí odtlačiť do boxovej uličky, pod dozorom traťových komisárov, kde sa môže znova pokúsiť naštartovať svoj motocykel. Takýto jazdec sa smie pripojiť do zahrievacieho kola, avšak štartovať bude z poslednej pozície na rošte.

Po uplynutí vyššie uvedených 30 sekúnd t.j. približne 2 minúty pred štartom pretekov štartér zamáva zelenou alebo národnou vlajkou a odštartuje zahrievacie kolo. V záujme bezpečnosti, keď jazdcovi zhasne motor, môže mu byť poskytnutá pomoc pri znovu naštartovaní traťovými komisármi. Ak po primeranom čase nie je schopný naštartovať, bude jazdec odtlačený do boxovej uličky, kde mu jeho mechanici môžu pomôcť.

Jazdci odjazdia jedno (zahrievacie) kolo neobmedzenou rýchlosťou nasledovaní vozidlom prvej pomoci. Toto vozidlo musí predísť pomalších jazdcov. Hneď ako všetci jazdci na dráhe minú výjazd z boxovej uličky, na výjazde sa rozsvieti zelené svetlo a jazdci z boxovej uličky sa môžu pripojiť do zahrievacieho kola. Po tridsiatich sekundách sa toto svetlo zmení na červené a výjazd z boxovej uličky je uzavretý.

Pri návrate na štartový rošt, musia jazdci zastaviť na svojej pozícii s predným kolesom pred prednou čiarou a medzi bočnými čiarami určujúcimi štartovaciu pozíciu („štartovací box“) s naštartovanými motormi. Predné koleso sa pri tom nesmie dotýkať asfaltu v žiadnom bode za (vedľa) týchto namaľovaných čiar. Oficiálny činovník bude stáť pred štartovým roštom so zdvihnutou červenou vlajkou. Jazdec, ktorý dojazdí zahrievacie kolo až potom ako vozidlo prvej pomoci (medical car) zastavilo za štartovým roštom, nesmie zaujať svoju pozíciu na rošte a musí štartovať z poslednej pozície podľa pokynov traťových komisárov. Ak budú takíto jazdci dvaja a viac, bude ich umiestenie na štartovom poli za posledným kvalifikovaným jazdcom v poradí v akom prišli. Akýkoľvek jazdec, ktorý neprejde popri výjazde do boxovej uličky skôr ako vozidlo prvej moci zastaví za štartovým roštom bude navigovaný traťovými komisármi do boxovej uličky, odtiaľ sa môže pripojiť do pretekov.

Komisár, ktorý má na starosti umiestňovanie na štartovom rošte, musí konať čo najrýchlejšie.

Každý jazdec, ktorý havaruje (spadne) alebo zistí nejaký problém na svojom motocykli počas zahrievacieho kola sa musí vrátiť do boxovej uličky (nie do boxu) kde sa smú uskutočniť potrebné úpravy. Každý jazdec, ktorý zhasne svoj motor na štartovom rošte alebo má iné problémy, musí zostať na mieste a zdvihnutou rukou toto jasne signalizovať. Nie je povolené pokúšať sa zdržať štart z akýchkoľvek iných dôvodov. Keď je rad na štartovom rošte kompletný, činovník odstráni tabuľu s číslom radu na znak, že jeho rad je kompletný. Tabuľu neodstráni pokiaľ niektorý jazdec v rade naznačuje zhasnutie svojho motocykla alebo má nejaké iné problémy. Keď budú všetky panely znížené a vozidlo prvej pomoci dojazdí okruh, činovník na konci štartovacieho poľa zamáva zelenou vlajkou. Štartér dá znamenie činovníkovi s červenou vlajkou vpred štartovného roštu, aby dráhu opustil.

Červené svetlá zasvietia na 2-5 sekúnd. Keď zhasnú svetlá, toto je signál štartu pretekov. Vozidlo prvej pomoci bude nasledovať jazdcov celý prvý okruh. Toto vozidlo predbehne jazdcov, ktorí zostali stáť na rošte alebo počas jazdy spomalia. Títo jazdci následne smú vozidlo prvej pomoci predbehnúť.

Jump start (predčasný štart) – je definovaný ako akýkoľvek pohyb motocykla vpred v čase rozsvieteného červeného svetla. Riaditeľ pretekov sa rozhodne, či má byť trest uložený, a v prípade, že áno, musí byť uložený čo najskôr. **O treste rozhodne riaditeľ pretekov podľa bodu 01.33 odsek 3 časová penalizácia alebo odsek 6 trest prejazdu boxovou uličkou** (ukázaná tabuľa ride through – bod 01.17).

V prípade, že jazdcovi zhasne motor po zhasnutí červených štartovacích svetiel, traťový komisár môže dotyčnému pomôcť potlačením motocykla pozdĺž trate pokiaľ jeho motor nenaskočí. Pokiaľ po primeranej dobe motor nenaskočí, jazdec bude odtlačený do boxovej uličky, kde mu môžu jeho mechanici pomôcť.

V momente ako všetci jazdci na dráhe minú výjazd z boxovej uličky, na výjazde sa rozsvieti zelené svetlo a jazdci z boxovej uličky sa môžu pripojiť do pretekov, avšak len do momentu kedy vedúci jazdec pretne cieľovú čiaru prvý krát.

Vyššie uvedené tabule na odpočítavanie času do štartu zahrievacieho kola vrátane všetkých tabúl používaných počas štartovej procedúry môžu byť nahradené LED panelom homologovaným FIM.

01.16.1 Odložený štart

V prípade akýchkoľvek dôvodov ohrozujúcich bezpečnosť štartu, štartér bude zo štartovacej platformy mávať červenou vlajkou a bude ukázaná tabuľa „start delayed“ (odložený štart). Červené svetlá ak už boli rozsvietené zostanú svietiť. Činovník s červenou vlajkou zostane alebo sa vráti na začiatok štartovacieho poľa a traťový komisári v každom rade pri pit wall (signalizačná stena) budú mávať žltou vlajkou. Jazdec, ktorý zapríčinil odloženie štartu bude odtlačený do boxovej uličky bez ohľadu na okolnosti a odtiaľ môže štartovať do pretekov. Bude ukázaná 1. min tabuľa a štartová procedúra sa začne od 1 minúty, nikto okrem nevyhnutných činovníkov nemá prístup na štartový rošt. Ak je problém väčší, riaditeľ pretekov môže rozhodnúť o opakovaní celej štartovej procedúry. V tomto prípade začne odpočítavanie od 5 min. tabule a začne kompletná nová štartová procedúra (ako je vyššie popísané).

Jazdci dokončia dodatočné zahrievacie kolo, čo znamená, že preteky budú skrátené o jedno kolo. Každý jazdec, ktorý bude zodpovedný za odloženie štartu kvôli jeho správaniu, bude penalizovaný nasledovnými pokutami: varovanie – prejazd boxovou uličkou – diskvalifikácia – odobratie bodov zo šampionátu.

01.16.2 Štartová procedúra v prípade zmeny počasia

Tréning alebo Warm-up bude riaditeľom pretekov označený za „mokrý“ v prípade, ak viac ako 50% jazdcov bude používať pneumatiky iné ako s kĺzavou plochou (sliky) alebo ak bude trať mokrá počas 50% trvania tréningu. V oboch prípadoch bude ukázaná tabuľa „WET“ (Mokrý tréning) na výjazde z boxovej uličky a na cieľovej čiare. V takomto prípade nasledujúci postup nebude použitý a prípadná výmena pneumatík je v réžii jazdca.

Ak sa však všetky tréningy a zahrievacie jazdy (WARM-UP) uskutočnili v suchých podmienkach (v žiadnom z nich nebola ukázaná tabuľa WET) a ak nastane situácia kedy tesne pred, počas štartu alebo počas jazdy (ak ešte nebolo odjazdených 2/3 alebo viac z dĺžky pretekov) začne pršať, môže byť použitý nasledovný postup:

a) Dážd' pred začatím štartovej procedúry :

Výjazd z boxovej uličky bude otvorený do zoznamovacieho kola na 10 minút. Odrátovanie času bude ukazované tabuľami 10, 5, 4, 3, 2, 1 min. na výjazde z boxovej uličky. Jazdci môžu vykonať viac ako jedno zoznamovacie kolo prejazdom cez boxovú uličku. Prejazd do ďalšieho zoznamovacieho kola cez štartový rošt je zakázaný. Dotankovanie v boxovej uličke počas týchto zoznamovacích kôl je povolené. Celá štartová procedúra sa predĺži o 5 minút.

b) Dážd' počas pretekov alebo štartovej procedúry

Po tom čo sa všetci jazdci vrátili do boxovej uličky sa v boxovej uličke začne odrátovanie času do otvorenia výjazdu z boxovej uličky (začiatku štartovej procedúry) tabuľami 5, 4, 3, 2, 1 min.

Výjazd z boxovej uličky bude otvorený do zoznamovacieho kola na 10 minút. Odrátovanie času bude ukazované tabuľami 10, 5, 4, 3, 2, 1 min. na výjazde z boxovej uličky. Jazdci môžu vykonať viac ako jedno zoznamovacie kolo prejazdom cez boxovú uličku. Prejazd do ďalšieho zoznamovacieho kola cez štartový rošt je zakázaný. Dotankovanie v boxovej uličke počas týchto zoznamovacích kôl je povolené. Celá štartová procedúra sa predĺži o 5 minút.

Poznámka: V prípade, že všetky tréningy budú odjazdené v mokrých podmienkach, vyššie uvedený postup sa taktiež môže použiť v prípade suchých podmienok pre preteky.

01.17 Trest prejazdu boxovou uličkou

Počas pretekov môže byť jazdec penalizovaný trestom „ride through“ - prejazd boxovou uličkou bez možnosti zastavenia u svojich mechanikov. Potom sa znova môže pripojiť do pretekov. Jazdec musí rešpektovať rýchlostný limit (čl. 1.19.14) v boxovej uličke. V prípade porušenia rýchlostného limitu alebo zastávky u mechanikov počas vykonania trestu, bude jazdec týmto trestom penalizovaný opakovane. V prípade, že znova nedodrží toto pravidlo bude jazdcovi ukázaná čierna vlajka. Toto pravidlo bude aplikované aj v prípade opakovaného štartu. V prípade, že preteky budú prerušené, jazdec nemohol vykonať svoj trest, alebo mu ešte nebol udelený a je aj druhá časť, jazdec bude penalizovaný prejazdom boxovou uličkou po štarte druhej časti pretekov. V prípade, že jazdec porušil predpis skorého štartu (jump start) v prvej časti pretekov pričom sa trest prejazdu boxovou uličkou prenáša do druhej časti a následne tak urobí aj v druhej časti, jazdcovi bude ukázaná čierna vlajka.

Trest bude jazdcovi oznámený ukázaním žltej tabule (100cm horizontálne x 80cm vertikálne). Môžu sa na nej zobraziť až štyri čísla ako trest pre štyroch jazdcov s číslom jazdca (čierna farba) pri štartovej čiare a taktiež na monitoroch časomier. Táto tabuľa môže byť nahradená na to určeným a FIM homologovaným LED panelom. V každom prípade sa trest ukazuje na štartovej čiare. Pred prvým ukázaním tabule jazdcovi na dráhu sa táto ukáže do boxovej uličky ako informácia pre tím. V prípade, že jazdec trest nevykoná najneskôr v kole po treťom ukázaní tabule, bude jazdcovi ukázaná čierna vlajka. V prípade, že z organizačných dôvodov nebude možné uskutočniť tento trest pred koncom pretekov, príslušný jazdec dostane 20 sekundový trest. Riaditeľ pretekov môže vyhlásiť tzv. „SET TIME“ (toto je čas stanovený na prejazd boxovou uličkou od vjazdu po výjazd a monitorovaný oficiálnym časomeračom). Ak penalizácia prejazd boxovou uličkou nie je možná, jazdec bude penalizovaný pridaním „SET TIME“ k svojmu celkovému času v týchto pretekoch.

01.18 “MOKRÉ” a “SUCHÉ” preteky

Každé preteky budú kategorizované ako mokré alebo suché. Na štarte môže byť ukázaná tabuľa, ktorá bude indikovať o aké preteky ide. Pokiaľ nebude ukázaná žiadna tabuľa, tak ide automaticky o suché preteky. Cieľom tohto určenia je upozornenie jazdcov na meniace sa poveternostné podmienky počas pretekov.

01.18.1 Suché preteky

Preteky, ktoré budú klasifikované ako suché, budú prerušené Riaditeľom pretekov, ak tento uváži, že klimatické podmienky ovplyvňujú povrch trate natoľko, že na suchých pneumatikách nie je pokračovanie pretekov bezpečné. Tým umožní jazdcom výmenu pneumatík. V každom prípade, ak boli preteky prerušené kvôli klimatickým podmienkam, tak reštartovanie automaticky znamená “mokré” preteky.

01.18.2 Mokré preteky

Preteky, ktoré budú klasifikované ako mokré sa zvyčajne začínajú pri meniacich sa alebo mokrých klimatických podmienkach alebo už počas dažďa, nebudú prerušené kvôli týmto podmienkam, a jazdci, ktorí si budú chcieť vymeniť pneumatiky alebo urobiť úpravy, musia tak spraviť počas samotných pretekov v boxovej uličke.

01.19 Správanie sa počas tréningov a pretekov

1. Jazdci musia dodržiavať inštrukcie signalizované vlajkami, svetlami, tabuľami popri trati a komunikované činovníkmi. Každé nedodržanie tohto ustanovenia sa bude trestať podľa článku 01.33.
2. Jazdci musia jazdiť zodpovedne, aby neohrozili ďalších súťažiacich a účastníkov a to či už na trati alebo v boxovej uličke. Každé porušenie týchto predpisov bude trestané.

3. Jazdci by mali používať iba trať (ohraničená z oboch strán bielymi čiarami) a boxovú uličku. Avšak v prípade, že jazdec náhodne opustí trať, môže sa na ňu znova vrátiť na mieste, ktoré pre neho neznamená výhodu alebo na mieste určené traťovým komisárom. Porušenie v tréningu, klasifikácii bude trestané zrušením času predmetného kola a v pretekoch podľa rozhodnutia riaditeľa pretekov. Traťoví komisári môžu pomôcť jazdcovi iba zdvihnúť motocykel a držať ho pri opravách alebo úpravách, ktoré sú na motocykli robené. Akékoľvek opravy alebo úpravy, ktoré sú robené popri trati, môžu byť učené iba jazdcom a nikým iným. Traťový komisár môže potom pomôcť naštartovať motocykel. V prípade, že jazdec využíva aj časti dráhy za bielymi čiarami, ktoré ju ohraničujú a vyplýva mu z tohto výhoda, riaditeľ pretekov rozhodne aký trest mu bude uložený. Ak bude udelený trest straty pozície, žltá tabuľa s jeho štartovým číslom a za znamienkom plus počet pozícií, ktoré musí prepustiť mu bude ukázaná na štartovej/cieľovej čiare počas maximálne 3 kôl. Ak sa jazdec neposunie späť do konca kola po tom ako bola tabuľa ukázaná 3 krát, bude potrestaný prejazdom boxovou uličkou. Ak boli preteky prerušené alebo ukončené skôr ako mohol jazdec vykonať trest straty pozície (drop of position) bude penalizovaný 5 sekundami za každú neprepustenú pozíciu.



4. V prípade, že jazdec má problémy s motocyklom, ktoré ho donútia ukončiť preteky alebo tréning predčasne, musí odstaviť svoj motocykel pri trati na najbližšom bezpečnom mieste mimo dráhy alebo na mieste určenom traťovým komisárom a nemal by sa snažiť dôjsť až do boxovej uličky zníženou rýchlosťou. Ak to nie je možné aj s motocyklom, minimálne samotný jazdec sa musí čo najrýchlejšie vzdialiť od dráhy za zvodidlá. Ak týmto svojím počínaním zapríčiní nebezpečnú situáciu riaditeľ pretekov ho môže potrestať nasledovne : varovanie, pokuta, diskvalifikácia.
5. Jazdci, ktorí sa vracajú zníženou rýchlosťou do boxovej uličky, musia jazdiť čo najďalej od ideálnej stopy. Takisto musia dať znamenie zdvihnutou rukou.
6. Jazdci môžu vojsť do boxovej uličky (nie do boxu, garáže) počas tréningu aj pretekov, aby mohli vykonať úpravy na svojich motocykloch alebo vymeniť pneumatiky. Počas pretekov, musia byť uvedené úpravy striktne vykonané v boxovej uličke na pracovnej podložke pred boxami. V intervaloch, keď sú preteky prerušené, sú práce na motocykli a tankovanie povolené.
7. Od momentu štartu pretekov je tankovanie aj odoberanie pohonných hmôt v boxovej uličke prísne zakázané. Porušenie tohto predpisu sa potresce diskvalifikáciou.
8. Jazdcom, ktorí zastavili svoje motocykle v boxovej uličke môže mechanik poskytnúť pomoc pri naštartovaní alebo môže byť použité štartovacie zariadenie.
9. Jazdci majú zakázaný prevoz inej osoby na ich motocykli a ani nemôžu byť prevezení iným jazdcom na jeho motocykli. (Výnimka: po odmävaní šachovnicovou vlajkou alebo počas prerušenia červenou vlajkou).
10. Jazdec vychádzajúci z boxovej uličky na dráhu nesmie prekročiť bielu navigačnú čiaru namaľovanú na dráhe oddeľujúcu jazdcov vychádzajúcich na dráhu od tých na dráhe.

11. Jazdci majú prísne zakázané jazdiť alebo tlačiť svoj motocykel do protismeru na trati alebo v boxovej uličke, pokiaľ tak nerobia na výslovný príkaz a za asistencie činovníkov, traťových komisárov.
12. Žiadne zariadenia namontované na motocykli či jazdcovi na meranie času alebo kôl nie sú povolené okrem transpondéra časomiere s výnimkou, ak o to požiada organizátor po kontrole všetkých relevantných zariadení a ich úchytiak technikom.
13. Dobrovoľné zastavovanie počas tréningu alebo pretekov na dráhe je zakázané.
14. Skúška štartu je dovolená iba keď je to bezpečné a to z výjazdu z boxovej uličky pred pripojením sa na trať alebo v dojazdovom kole po odmävnutí šachovnicovou vlajkou na bezpečnom mieste mimo ideálnej stopy, prípadne na mieste označenom ako miesto na skúšku štartu (Practice Start Zone). Ak je takéto miesto (miesta) riaditeľom pretekov určené musí byť riadne označené a jazdcom upresnené počas rozpravy.
15. Predpísaný rýchlostný limit v boxovej uličke je 60km/h počas celého podujatia a v každom čase. Jazdci musia dodržiavať rýchlosť od tabule s označením 60km/h až po tabuľu, kde je toto označenie prečiarknuté. Každý jazdec, ktorý poruší toto pravidlo počas tréningu dostane pokutu 50,- € za každé porušenie a musí ju zaplatiť najneskôr hodinu pred začiatkom pretekov. Každý jazdec, ktorý prekročí rýchlostný limit v boxovej uličke počas pretekov (začínajúc zoznamovacím kolom) dostane trest prejazdu boxovou uličkou.
16. Vo všeobecnosti platí v priestoroch boxov, boxovej uličky a paddocku nočný klud od 22:00 do 07:00, okrem miestnych obmedzení.
17. Kamery na prilbách alebo na tele jazdca sú prísne zakázané. Na motocykloch sú povolené iba so súhlasom organizátora alebo riaditeľa pretekov po kontrole všetkých relevantných zariadení a ich úchytiak technikom.
18. Je prísne zakázané po šachovnici zastavovať alebo prudko spomaľovať za cieľovou čiarou.
19. Jazdci sú povinní mať riadne nasadenú bezpečnostnú prilbu vždy ak sú na motorke v pohybe. T. j. aj po šachovnici až po zastavenie v parc fermé alebo v boxovej uličke.
20. Každý jazdec, ktorý spôsobí prerušenie tréningu alebo pretekov strácaním oleja dva krát môže byť penalizovaný peňažnou pokutou, diskvalifikáciou, odňatím bodov v majstrovstvách alebo vylúčením.
21. Jazdcovi, ktorý vojde do boxovej uličky z dôvodu opráv motocykla dva krát počas jedných pretekov (z iného dôvodu ako je výmena pneumatík), má byť riaditeľom pretekov zakázané v týchto pretekoch pokračovať.

01.20 Zastávka v boxovej uličke

Jazdec smie vojsť do boxovej uličky neobmedzene, avšak počas pretekov nesmie vojsť do vnútra boxu. Zastávka v boxovej uličke sa vykonáva v pracovnom pruhu (pruh bližšie k boxom), kde smú mechanici na motorke pracovať. Zastavenie v rýchlom pruhu je zakázané okrem výjazdu z boxovej uličky pred jeho otvorením.

01.21 Výmena motocykla.

Jazdec môže predložiť na technickú kontrolu maximálne dva motocykle s rovnakým štartovým číslom. Z týchto motocyklov môže použiť hociktorý a v každom čase, okrem pretekov, kedy po prvom výjazde z boxovej uličky už výmena motocykla nie je možná. Technický komisár by mal znovu skontrolovať akýkoľvek motocykel, ktorý bol súčasťou nehody, a ak je to nevyhnutné vydať novú kontrolnú technickú nálepku na znovu zložený motocykel. Ak je motocykel úplne zničený, hlavný technický komisár môže jazdcovi (tímu) povoliť predložiť druhý motocykel na technickú kontrolu.

01.22 Prerušenie pretekov a opakovaný štart

01.22.1 Prerušenie pretekov

Ak sa riaditeľ pretekov rozhodne preteky prerušiť, potom bude toto prerušenie signalizované červenou vlajkou na všetkých stanovištiach traťových komisárov, na štartovacích svetlách, na svetlách popri trati (ak sú takéto nainštalované) sa rozsvietia červené svetlá a výjazd z boxovej uličky bude uzavretý. Jazdci musia ihneď spomaliť a vrátiť sa do boxovej uličky. Do 5 minút po vyvesení červenej vlajky, jazdci, ktorí nevošli do boxovej uličky, tlačiac alebo jazdiac na svojich motocykloch, nebudú klasifikovaní.

Výsledky budú zostavené nasledovne:

Menej ako 3 kolá : Ak výsledky ukazujú, že vedúci jazdec a všetci ostatní jazdci v tom istom kole odjazdili menej ako tri kolá pretekov potom preteky budú neplatné a nové preteky sa pôjdu v dĺžke maximálne 2/3 počtu kôl aktuálnych pretekov. Štartový rošt bude ten istý ako pre pôvodné preteky. Ak nie je možné opakovať štart pretekov potom budú vyhlásené za zrušené a žiadne body nebudú udelené.

Viac ako 3 kolá ale menej ako 2/3 : Ak vedúci jazdec pretekov odjazdil tri alebo viac kôl ako aj všetci ostatní jazdci v rovnakom kole ako vedúci jazdec, ale menej ako 2/3 skutočnej dĺžky pretekov, zaokrúhlene nadol k najbližšiemu celkovému počtu kôl, preteky budú reštartované v zmysle článku 01.22.2. Štartový rošt bude zostavený na základe výsledkov z posledného kola (prejazdu cieľovou čiarou) pred prerušením. Ak niektorí jazdci dokončili menej kôl ako vedúci jazdec v momente prerušenia, štartový rošt sa doplní o týchto jazdcov podľa ich poradia na konci predchádzajúceho kola. Ak preteky nie je možné reštartovať, potom sa výsledky započítajú, ale prideli sa iba polovičný počet bodov.

Viac ako 2/3 : Ak vypočítané výsledky ukážu, že vedúcim jazdcom ako aj ostatnými jazdcami v tom isto kole ako vedúci jazdec, boli odjazdené 2/3 skutočnej dĺžky pretekov alebo viac, zaokrúhlene nadol k najbližšiemu celkovému počtu kôl, potom budú preteky považované za úplné a bude pridelený plný počet bodov. Výsledková listina bude zostavená na základe výsledkov z posledného kola (prejazdu cieľovou čiarou) pred prerušením. Ak niektorí jazdci dokončili menej kôl ako vedúci jazdec v momente prerušenia, výsledková listina sa doplní o týchto jazdcov podľa ich poradia na konci predchádzajúceho kola.

Ak je aj druhá časť pretekov prerušená červenou vlajkou, tretia časť sa už nekoná a jazdcom bude pridelený plný počet bodov. Výsledková listina bude zostavená podľa kľúča z predchádzajúceho odseku a ak toto nie je možné (nedokončené ani jedno kolo všetkými jazdcami), výsledky budú totožné ako výsledky z prvej časti. Jazdci, ktorí do druhej časti neodštartovali nemôžu byť klasifikovaní.

Ak sú preteky prerušené v čase mávania šachovnicovou vlajkou, všetci jazdci, ktorí boli odmávaní pred prerušením, budú figurovať vo výsledkovej listine v poradí v akom prešli cieľovou čiarou (pod šachovnicovou vlajkou). Táto výsledková listina bude doplnená o jazdcov, ktorí v čase prerušenia ešte neprešli cieľovou čiarou (neboli odmávaní) v poradí v akom prešli cieľovou čiarou pred prerušením. (t.j. v predposlednom kole).

Na rozhodnutie koľko kôl alebo akú časť pretekov jazdci odjazdili je smerodajné koľko kôl odjazdil vedúci jazdec a všetci ostatní jazdci v rovnakom kole (jazdci o kolo späť sa do tohto počtu nerátajú).

Poznámka : jazdec v tom istom kole sa pre účely tohto odseku rozumie jazdec, ktorý nie je o kolo späť.

01.22.2 Reštartovanie prerušených pretekov

Použije sa tzv. rýchly reštart :

Keď sú preteky prerušené, jazdci sa musia vrátiť do boxovej uličky, pokiaľ inak neurčia oficiálni činovníci. Ak budú mať preteky druhú časť, uskutoční sa nasledovný postup:

1. Po príchode do boxovej uličky môžu jazdci vykonať úpravy na svojich motocykloch, dotankovanie je povolené v boxovej uličke na pracovnej ploche pred boxami a to aj pre tímy bez boxov. (Pred reštartom pretekov musia tímy všetky použité náradia odpratať z pracovnej plochy/ z pracovného pruhu do boxov alebo do oblasti vyznačenej medzi pracovným pruhom a boxovou čiarou [pit line, červená čiara pri vchode do boxov resp. stena boxov]).

2. Keď všetci jazdci vošli do boxovej uličky, riaditeľ pretekov hneď ako je to možné oznámi čas zostávajúci do znovu otvorenia boxovej uličky.
 - a) Čas medzi prerušením a otvorením výjazdu z boxovej uličky (pit exit) by nemal byť menej ako 10 minút.
 - b) Čas zostávajúci do otvorenia výjazdu z boxovej uličky bude odpočítavaný na viditeľnej tabuli/tabuliach alebo na monitoroch časomier.

Výsledky prvých pretekov musia byť dostupné pre tímy pred začatím druhej časti pretekov.
3. Keď ubehol stanovený čas, výjazd z boxovej uličky bude otvorený len na **60 SEKÚND**. Jazdci odjedia jedno kolo neobmedzenou rýchlosťou po štartový rošt a nasleduje ich vozidlo prvej pomoci (medical car), ktoré prebehne ktoréhokoľvek jazdca, ktorý spomaľuje postup oboznamovacieho kola. Akýkoľvek jazdec, ktorý neprejde popri výjazde do boxovej uličky skôr ako vozidlo prvej moci zastaví za štartovým roštom bude traťovými komisármi navigovaný do boxovej uličky.
4. Každý jazdec, ktorý zostal v boxovej uličke po tom ako bol výjazd zatvorený, môže začať zahrievacie kolo z boxovej uličky, ale do pretekov bude štartovať z konca štartového roštu.
5. Po uzavretí výjazdu z boxovej uličky, ohrievače pneumatík musia byť odstránené z motocyklov, ktoré zostali v boxovej uličke.
6. Len jeden mechanik na jazdca môže ísť na štartový rošt (bez náradia), aby hlavne ukázal jazdci jeho umiestnenie. V prípade, že bude nové umiestnenie na štartovom rošte, mechanik si musí zistiť novú jazdcovu pozíciu z klasifikácie zobrazenej na obrazovkách alebo od oficiálnych činovníkov, ktorí budú stáť pri vstupe na štartový rošt s novými informáciami o umiestnení na štartovom rošte.
7. Všetci jazdci musia prísť späť na štartový rošt a zastaviť s motorom v chode, žiadne úpravy už nie sú povolené. Akýkoľvek jazdec, ktorý má problémy v zoznamovacom kole zastaví svoj motocykel na bezpečnom mieste mimo trate alebo sa vráti do boxovej uličky.
8. Hneď ako zastaví vozidlo prvej pomoci na konci štartového roštu, bude ukázaná 30 sekundová tabuľa. V tomto momente musia mechanici ihneď odísť zo štartovacieho roštu. 30 sekúnd môže byť skrátených, ak o tom rozhodne riaditeľ pretekov, keď je štartový rošt voľný a je to bezpečné.
9. Po 30 sekundách bude ukázaná zelená vlajka na odštartovanie zahrievacieho kola.
10. Jazdci odjedia zahrievacie kolo neobmedzenou rýchlosťou, nasledovaní vozidlom prvej pomoci. Keď posledný jazdec na dráhe prejde okolo výjazdu z boxovej uličky, tento bude otvorený na 15 sekúnd, aby sa mohli čakajúci jazdci pripojiť do zahrievacieho kola. Ktoréhokoľvek jazdca, ktorý spomaľuje postup zahrievacieho kola, obehne vozidlo prvej pomoci.
11. Po príjazde na štartový rošt, prebehne bežný štartovací postup s bežným štartovacím signálom. Akýkoľvek jazdec, ktorý neprejde popri výjazde do boxovej uličky skôr ako vozidlo prvej moci zastaví za štartovým roštom bude traťovými komisármi navigovaný do boxovej uličky. Takýto jazdec bude musieť štartovať do pretekov z boxovej uličky. Akýkoľvek jazdec, ktorý dorazí až po tom čo vozidlo prvej pomoci zastavilo za štartovým roštom, bude štartovať z konca štartového poľa a ak je takýchto jazdcov viac budú na konci štartového poľa zoradení v poradí v akom prišli podľa pokynov traťových komisárov.
12. Po odštartovaní a po tom, ako posledný jazdec na dráhe prešiel okolo výjazdu z boxovej uličky, tento bude znovu otvorený. Jazdci z boxovej uličky sa môžu pripojiť do pretekov.

Podmienky reštartovaných pretekov budú nasledovné:

V prípade, že nastane situácia popísaná ako menej než 3 dokončené kolá :

- a. Reštartovať môžu všetci jazdci
- b. Motocykle môžu byť opravované, kolesá/pneumatiky môžu byť vymenené. Dotankovanie je povolené len v boxovej uličke.
- c. Postavenie na štartovacom rošte bude ako pri originálnom štarte.

V prípade, situácie popísanej ako 3 kolá alebo viac ukončené a menej ako 2/3 :

- a. Iba jazdci klasifikovaní v prvej časti pretekov môžu reštartovať. (viď aj článok 01.23 a) a b)

- b. Motocykle môžu byť opravované, kolesá/pneumatiky môžu byť vymenené. Dotankovanie je povolené len v boxovej uličke.
- c. Počet kôl druhej časti pretekov bude určený rozdielom $\frac{2}{3}$ dĺžky pôvodných pretekov a počtom kôl odjazdených v prvej časti pretekov všetkými jazdcami. Najmenej však 4 kolá.
Príklad : Ak sú preteky vypísané na 15 kôl a prerušenie bolo v 8 kole, kedy všetci jazdci v tom istom kole ako vedúci jazdec dokončili 7 kôl, druhá časť pretekov sa pôjde na 4 kolá. Výpočet : $\frac{2}{3}$ z 15 kôl je 10 kôl mínus 7 kôl zarátaných z prvej časti sú 3 kolá, avšak minimálny počet na druhú časť sú 4 kolá.
- d. Postavenie na štartovacím rošte bude určené na základe konečného poradia z prvej časti pretekov.
- e. Konečný výsledok pretekov bude určený na základe výsledkov z druhej časti pretekov. Platia ustanovenia článku 01.26.

01.23 Koniec pretekov a výsledky pretekov

V prípade, že vedúci pretekár dokončí predpísaný počet kôl pretekov, bude mu mávaná šachovnicová vlajka z oficiálneho stanovišťa na cieľovej čiare. Šachovnicová vlajka bude nepretržite mávaná aj ostatným pretekárom. V momente odmävania vedúceho pretekára šachovnicovou vlajkou sa výjazd z boxovej uličky uzavrie, rozsvieti sa červené svetlo zvýraznené traťovým komisárom s červenou vlajkou a žiadny pretekár už nesmie z boxovej uličky vstúpiť na trať. Ak je jazdec (jazdci) v poslednom kole pred cieľovou čiarou tesne dobiehaný vedúcim jazdcom, činovník na cieľovej čiare vyvesí popri mávajúcej šachovnicovej vlajke aj vlajku modrú. Pre vedúceho jazdca to znamená, že sa pre neho preteky skončili a je vo vychladzovacom/dojazdovom kole a pre dobiehaného jazdca, že pre neho šachovnica neplatí, dobieha ho vedúci jazdec a je v poslednom kole pretekov.

V prípade potreby cieľovej fotografie medzi dvomi alebo viacerými jazdcami, rozhodnutie o výhode bude v prospech jazdca, ktorého hrana predného kolesa pretína plochu cieľovej čiary ako prvá. V prípade zhody, budú jazdci, ktorých sa to týka, hodnotení podľa najrýchlejších kôl dosiahnutých počas pretekov.

Ak je z akýchkoľvek dôvodov signalizovaný koniec pretekov pred dokončením skutočného počtu kôl alebo trvania pretekov vedúcim jazdcom, preteky budú považované za ukončené, keď vedúci jazdec posledný raz prešiel cieľovou čiarou pred touto signalizáciou.

Ak sa signalizácia ukončenia pretekov z akýchkoľvek dôvodov oneskorí, preteky budú považované za ukončené v predpokladanom stanovenom čase.

Výsledky budú stanovené na základe poradia, v ktorom jazdci prešli cieľovou čiarou a počte dokončených kôl.

Aby bol jazdec klasifikovaný a zahrnutý do výsledkov, musí :

a - dokončiť aspoň 75% dĺžky pretekov

b - prejsť cieľovou čiarou na trati (nie v boxovej uličke) do 5 minút po víťazovi pretekov.

Ak jazdec prekročí cieľovú čiaru tak, že nie je v kontakte so svojim motocyklom, časom cieľa je tá časť (motorka alebo jazdec), ktorá prešla cieľom ako posledná.

Účasť na slávnostnom odovzdávaní cien na pódiu je pre prvých troch jazdcov povinná. Čas, miesto konania a ďalšie podrobnosti budú uvedené v ZU.

Oficiálny rekord trate (okruhu) bude oznamovaný nasledovne :

1. Rekord kola všetkých čias – najrýchlejšie kolo histórie zajazdené v hocakom tréningu či pretekoch

2. Rekord kola v pretekoch – najrýchlejšie kolo histórie zajazdené v pretekoch.

Pre tréning aj pre preteky je čas kola časom medzi dvoma prejazdami cieľovou čiarou namaľovanou na trati.

01.24 Vlajková a svetelná signalizácia

Traťový komisári a iní činovníci používajú vlajky alebo svetelnú (LED panelovú) signalizáciu, aby odovzdali informácie a/alebo inštrukcie jazdcom.

01.24.1 Vlajky a svetlá vyjadrujúce informácie

Musia byť rešpektované nasledovné rozmery vlajok: 80cm vertikálne a 100cm horizontálne. Všetky vlajky musia byť mávané.

Nižšie uvedené vlajky môžu byť doplnené alebo nahradené LED panelovou signalizáciou. Táto signalizácia musí byť homologovaná FIM. Ak sa takáto signalizácia použije, musí toto byť špecifikované vo zvláštnych ustanoveniach pre konkrétne podujatie.

- **Zelená vlajka**

Trať je voľná. Táto vlajka musí byť mávaná na každom stanovišti traťových komisárov v prvom kole každého tréningu, počas zoznamovacieho a zahrievacieho kola a na stanovišti traťového komisára bezprostredne po incidente, ktorý si vyžiadal použitie jednej alebo viacerých žltých vlajok. Ak zelenou vlajkou máva štartér, signalizuje to štart zahrievacieho kola.

Táto vlajka má byť mávaná na výjazde z boxovej uličky ako zvýraznenie, doplnenie zeleného svetla, že výjazd je otvorený.

- **Zelené svetlo**

Toto svetlo musí svietiť na výjazde z boxovej uličky ako signalizácia začiatku každého tréningu a warm-upu, začiatku zoznamovacieho a zahrievacieho kola.

- **Žltočervená pruhovaná vlajka**

Príľnavosť trate v tejto časti je ovplyvnená hociakou látkou okrem vody (dažďa) napr. olejom, štrkom, trávou, prípadne inými úlomkami. Táto vlajka musí byť mávaná pred takouto časťou trate.

- **Biela vlajka s diagonálnym červeným krížom**

Kvapky dažďa v tomto úseku trate. Táto vlajka musí byť mávaná na stanovišti traťového komisára na úseku ktorého začalo pršať.

- **Modrá vlajka**

Modrá vlajka mávaná na stanovišti traťových komisárov signalizuje jazdcovi, že bude predchádzaný. Počas tréningov musí jazdec, ktorého sa to týka držať svoju stopu a postupne spomaľovať, aby umožnil rýchlejšiemu jazdcovi jeho predídenie.

Počas pretekov, je takýto jazdec predbiehaný o celé kolo. Musí umožniť jazdcovi (jazdcovi) jeho predídenie pri najbližšej možnej príležitosti. Keď má byť predbehnutá skupina jazdcov a je mávaná modrá vlajka, nesmú nastať žiadne zmeny pozícií v tejto skupine, až pokiaľ ich obiehajúci jazdec (jazdci) nepredbehne (ú).

Mávaná na poste traťového komisára za výjazdom z boxovej uličky informuje jazdca vychádzajúceho z boxovej uličky, že na dráhe kam bude vchádzať sa približuje/približujú iní jazdci. Jazdec sa musí na dráhu pripojiť bezpečne tak aby jazdcov na dráhe nijako neobmedzil či limitoval.

Každé porušenie tohto pravidla bude penalizované:

- **Biela vlajka**

Mávaná na všetkých postoch traťových komisárov znamená dažď na niektorých miestach dráhy alebo na celej dráhe. Toto rozhodnutie smie byť vydané iba riaditeľom pretekov alebo jeho zástupcom.

- **Šachovnicová čierno/biela vlajka**

Touto vlajkou sa musí mávať na cieľovej čiare na znamenie konca pretekov alebo tréningu.

- **Šachovnicová čierno/biela vlajka a modrá vlajka**

Šachovnicová čierno/biela vlajka spolu s modrou vlajkou na cieľovej čiare sa použije ak je jazdec (jazdci) v poslednom kole pretekov tesne pred cieľovou čiarou dobiehaný vedúcim jazdcovi. Pre vedúceho jazdca to znamená, že sa pre neho preteky skončili a je vo vychladzovacom/dojazdovom kole a pre dobiehaného jazdca, že pre neho šachovnica neplatí, dobieha ho vedúci jazdec a je v poslednom kole pretekov.

Žltá tabuľa – trest prejazdu boxovou uličkou (100cm horizontálne x 80cm vertikálne, pre 4 jazdcov) s číslami jazdcov (čierna farba): bude ukázaná pri cieľovej/štartovej čiare a informácia bude taktiež na monitoroch časomier. (viď článok 01.17)

01.24.2 Vlajky a svetlá vyjadrujúce informácie a inštrukcie

- **Žltá vlajka**

Mávaná v každom rade štartového poľa signalizuje odložený štart pretekov.

Mávaná v jednom rade štartového poľa (alebo viac) signalizuje, že jazdec (jazdci) v tomto rade má ťažkosti.

Jedná mávaná vlajka znamená, že v úseku za vlajkou je nebezpečenstvo mimo trate.

Dve mávané vlajky znamenajú, že v úseku za vlajkou je nebezpečenstvo, na trati alebo čiastočne na nej.

Mávanie jednou alebo dvomi žltými vlajkami neznamena stupeň nebezpečenstva, ale iba miesto incidentu.

Jazdci musia spomaliť a pokračovať opatrne.

Predbiehanie je zakázané až do miesta, kde je mávané zelenou vlajkou.

Akékoľvek porušenie tohto pravidla počas tréningu bude mať za následok zrušenie času kola, počas ktorého došlo k porušeniu. V prípade porušenia tohto pravidla počas pretekov, jazdec bude penalizovaný poklesom pozícií, o čom rozhodne riaditeľ pretekov. Na štartovej čiare sa jazdcovi ukáže tabuľa ako je to popísané v bode 1.19.3 a ak jazdec nevykoná trest do 5 kôl po prvom ukázaní trestu, bude to mať za následok penalizáciu RIDE THROUGH (prejazd boxmi bod 1.17).

V oboch prípadoch môžu byť uložené aj ďalšie tresty ako pokuta alebo vylúčenie.

Ak si ale pretekár ihneď uvedomí, že porušil pravidlo, musí zdvihnúť ruku a nechať sa predbehnúť pretekárom, ktorého predbehol. V takomto prípade nebude trest uložený.

Počas inšpekčného kola musí byť touto vlajkou mávané presne na miestach, na ktorých budú traťoví komisári počas tréningov, warm-upov a pretekov.

Blikajúce žlté svetlá pozdĺž trate (ak sa používajú) majú rovnaký význam.

- **Červená vlajka a červené svetlá**

Ak sú preteky alebo tréning prerušené, je táto vlajka mávaná na všetkých postoch traťových maršalov a zapnuté musia byť červené svetlá popri trati. Pretekári musia okamžite spomaliť a bez predbiehania sa vrátiť pomaly do boxov.

Keď sa výjazd z boxovej uličky zatvára, rozsvieti sa červené svetlo a bude mávané červenou vlajkou pre zvýraznenie informácie o uzatvorení výjazdu. Jazdci majú zakázané vstupovať na trať.

Červená vlajka bez pohybu sa použije pred štartovým roštom na konci zahrievacieho kola pred pretekmi.

Vlajka sa taktiež použije na uzatváranie trate.

Červené svetlá sa použijú na štart pretekov kedy sa tieto rozsvetia na čas od 2 do 5 sekúnd.

- **Čierna vlajka spolu s bielym číslom na čiernej signalizačnej tabuli**

Táto vlajka sa použije na inštruovanie len jedného konkrétneho jazdca a je mávaná na každom poste traťového komisára spolu s jeho štartovým číslom.

Jazdec musí na konci prebiehajúceho kola zastaviť v boxovej uličke a nesmie v tréningu, pretekoch pokračovať ak táto vlajka bola použitá ako trest.

Táto vlajka môže byť pozitá pre konkrétneho jazdca aj z iného dôvodu ako je trest, napr. vyriešiť nie nebezpečný technický problém, ako je problém s transpondérom, alebo prikázať jazdcovi vstup do boxovej uličky lebo prichádza na štartový rošt po madical car-i.

Akékoľvek porušenie tohto pravidla bude penalizované.

- **Čierna vlajka s oranžovým diskom (Ø 40cm), spolu s bielym číslom na čiernej signalizačnej tabuli**

Táto vlajka sa použije na inštruovanie len jedného konkrétneho jazdca a je mávaná na každom poste traťového komisára spolu s jeho štartovým číslom.

Vlajka informuje jazdca, že jeho motocykel má technický problém, ktorý je nebezpečný pre neho samého alebo pre ostatných jazdcov a musí okamžite opustiť trať. Jazdec sa nesmie vrátiť na trať kým mu toto nebolo umožnené činovníkom.

Ak sa vráti na trať, musí v tom kole vojsť do boxovej uličky a dať si skontrolovať motocykel technikom.

01.24.3 LED panelová signalizácia

Vlajková signalizácia, číselník (ukazujúci číslo jazdca), tabule vyjadrujúce tresty (napr. ride through, drop of position) ako aj všetky tabule používané pri štartovej procedúre alebo na dráhe počas podujatia môžu byť doplnené alebo úplne nahradené LED panelovou signalizáciou. Všetky tieto LED panely musia byť homologované FIM a ich použitie musí byť jasne špecifikované vo zvláštnych ustanoveniach pre podujatie.

01.25 Parc Fermé (uzavreté parkovisko)

Po ukončení pretekov alebo poslednej časti pretekov, ktoré boli prerušené, všetky klasifikované motocykle musia vojsť do Parc Fermé, aby boli k dispozícii na kontrolu technickým komisárom alebo pre prípadné protesty, ktoré je možné podať do 30 min. po zverejnení výsledkov. Tento čas ako aj výsledky budú uverejnené na oficiálnej tabuli. Je zodpovednosťou tímov a ich jazdcov, aby ich motocykel bol podľa týchto predpisov v uzavretom parkovisku. Počas uzavretia Parc Fermé nikto okrem nevyhnutných činníkov sem nemá povolený vstup. Parc Fermé pre prvých troch jazdcov môže byť organizované pri pódiu pre vyhlasovanie víťazov. Z Parc Fermé sú motocykle prepúšťané po uplynutí doby stanovenej na podávanie protestov. Nikto si nesmie zobrať motocykel z Parc Fermé skôr ako riaditeľ pretekov dovoľí otvoriť Parc Ferme. Akékoľvek porušenie tohto pravidla bude penalizované diskvalifikáciou.

Parc Fermé môže byť organizované aj po kvalifikačných tréningoch. Ak sú v deň kvalifikačného tréningu aj preteky tej istej triedy, parc fermé po kvalifikácii organizované nebude.

01.26 Výsledky, body a klasifikácia majstrovstiev

Všetky výsledky sa považujú za neoficiálne, pokiaľ nie sú podpísané (potvrdené – ratifikované) Prezidentom Jury. Preto musia všetky zverejnené výsledky obsahovať nasledovný text: „Neoficiálne výsledky – na odsúhlasenie Jury“.

Bodovanie do MMSR a MSR a MMSR RR a MSR RR bude nasledovné:

Umiestnenie	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°	13°	14°	15°
Body	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

01.26.1 Klasifikácia majstrovstiev

Pretekár, ktorý chce byť klasifikovaný v záverečnom hodnotení MMSR a MSR alebo MMSR RR a MSR RR, musí figurovať vo výsledkoch aspoň troch podujatí (nie pretekov), pričom v seriáli MMSR RR a MSR RR sa musí zúčastniť aspoň jedného podujatia na jednom z letísk (Dolný Hričov alebo Trenčín). Na každom z troch podujatí, ktorých sa zúčastní, musí sa zúčastniť aspoň jednej kvalifikácie.

01.26.2 Titul majster

Titul medzinárodný majster, či majster bude udelený len v prípade, že v záverečnej tabuľke v triede budú minimálne 4 jazdci, ktorí spĺňajú predchádzajúci bod 01.26.1.

V prípade rovnosti bodov v konečnej klasifikácii MMSR, MSR a MMSR RR a MSR RR sa prvým stáva jazdec s najlepšimi umiestneniami. To znamená s najväčším počtom prvých miest, následne druhých miest atď. Ak rovnosť pretrváva rozhodne umiestnenie v posledných pretekoch, následne predposledných atď.

01.27 Ceny

Po každých pretekoch musí organizátor odovzdať po jednej trofeji každému z prvých troch jazdcov každej triedy v hodnotení MMSR či MMSR RR. Účasť na odovzdávaní cien je povinná pre jazdcov na prvých troch pozíciách všetkých pretekov. Pokiaľ sú ceny na pódiu odovzdávané hneď po skončení pretekov danej triedy, pretekár je povinný sa ceremoniálu zúčastniť v kombinéze.

Záverečné odovzdávanie cien majstrovstiev sa uskutoční po skončení sezóny. Všetci jazdci, ktorým patrí trofej na záverečnom odovzdávaní cien majstrovstiev, musia byť na tomto odovzdávaní

cien prítomní. Ak jazdci na tomto záverečnom odovzdávaní cien nebudú a ich neprítomnosť bude oprávnená, cenu môžu prevziať ich zástupcovia.

Ocenení budú celkovo prví traja v seriáloch MMSR a M SR a MMSR RR a MSR RR. V prípade, že bude na prvých troch miestach v triede rovnaké poradie jazdcov v hodnotení MM SR a MSR, tak bude na záver sezóny ocenená trojica len ako MMSR.

01.28 Pokyny a komunikácia s pretekármi

Riaditeľ pretekov môže vydať pokyny pre tímy a/alebo jazdcov, prostredníctvom špeciálnych obežníkov v zmysle pravidiel. Obežníky budú zverejnené na oficiálnej informačnej tabuli a jej umiestnenie (alebo digitálna forma) musí byť definované v ZU podujatia.

Oficiálna informačná tabuľa môže byť prevedená digitálnou formou.

Všetky klasifikácie a výsledky tréningov a pretekov, tak isto ako rozhodnutia činovníkov budú zverejnené na oficiálnej informačnej tabuli.

Akékoľvek informácie od riaditeľa pretekov alebo jeho zástupcu (Clerk of the Course) pre tímy alebo jazdcov musia byť uskutočnené písomnou formou. Tak isto všetka komunikácia zo strany pretekárov a tímov riaditeľovi pretekov musí byť písomnou formou.

Všetky dokumenty v tomto bode musia byť podpísané s vyznačením presného času podpisu.

01.29 Palivo

Všetky podrobnosti týkajúce sa paliva budú uvedené v technických predpisoch SMF. Jazdci a tímy sú povinní tieto predpisy rešpektovať.

Protipožiarne vybavenie a ochranné zariadenia musia byť v zmysle požiadaviek miestnych úradov a zákonov ako aj v zmysle FIM predpisov (Standards for Circuits).

Organizátor musí mať hasiaci prístroj veľkosti a typu schváleného miestnymi zákonmi pre každého súťažiaciho v priestore boxov. Ďalšie hasiace prístroje majú byť umiestnené v boxovej uličke, pozdĺž trate a min. 2 ks na každom poste traťového komisára.

01.30 Pneumatiky

Všetky podrobnosti týkajúce sa pneumatík budú uvedené v technických predpisoch SMF. Jazdci a tímy sú povinní tieto predpisy rešpektovať.

01.31 Časomiera

Jazdci musia akceptovať akýkoľvek systém časomieri schválenej FIM/FIM Europe.

01.32 Technickí komisári

Na všetky podujatia konané pod hlavičkou SMF musí byť komisiou CPM delegovaný technický komisár, ktorý bude zárukou dodržiavania technických predpisov. Na preteky MSR a MMSR bude delegovaných viacero technických komisárov podľa predpisov SMF ako aj hlavný technický komisár, ktorý je zodpovedný za prípravu všetkých technických dokumentov a nevyhnutných nástrojov. Minimálny počet technických komisárov, ktorí budú delegovaní musí byť uvedený v športových predpisoch pre každé majstrovstvá.

01.33 Tresty

Tresty oznamované jazdcom tabuľami alebo LED panelom budú ukazované maximálne 3 krát. Ak jazdec trest nevykoná najneskôr v kole po treťou ukázaní trestu, bude penalizovaný vyšším trestom tak ako je to uvedené v týchto predpisoch.

Všetci jazdci a ich sprievod sú povinní dodržiavať predpisy ako je to uvedené v bode 01.1 V prípade ich porušenia alebo nedodržania je možné udeliť nasledovné tresty:

1. Varovanie – môže byť neverejné alebo verejné. Nemôže byť udelené opakovane za ten istý priestupok.
2. Pokuta – finančná pokuta udelená riaditeľom pretekov.

3. Časová penalizácia - v niektorých prípadoch uvedených v týchto predpisoch je možné udeliť časovú penalizáciu. Tento čas udelený riaditeľom pretekov sa prirába k celkovému času dosiahnutému jazdcom v pretekoch.
4. Zrušenie času na kolo – Tento trest môže udeliť riaditeľ pretekov vo voľných tréningoch alebo kvalifikačnom tréningu a to zrušením času kola, v ktorom jazdec porušil predpisy alebo zrušením najrýchlejšieho kola v predmetnom tréningu / kvalifikácii.
5. Strata pozície (drop of position) – trest udelený riaditeľom pretekov v pretekoch (bod 1.19.3). Jazdec musí pustiť pred seba toľko jazdcov ako je uvedené na tabuli s trestom.
6. Trest straty štartovej pozície na rošte – jazdcovi môže byť udelený trest straty štartovej pozície na rošte o hocikolko miest. Jazdec sa v tomto prípade posunie na štartovom rošte o stanovený počet miest rozhodnutím riaditeľa pretekov alebo jury. Taktiež je možné udeliť trest štartu z boxovej uličky. Jazdec v tomto prípade nesmie na štartový rošt a vstúpiť do pretekov smie až po ostrom štarte výjazdom z boxovej uličky (zeleným svetlom /vlajkou/ na výjazde z boxovej uličky).
7. Trest prejazdu boxovou uličkou – (ride through) – trest udelený riaditeľom pretekov v pretekoch (bod 1.17). Jazdec musí do troch kôl prejsť boxovou uličkou bez možnosti zastavenia u mechanikov.
8. Diskvalifikácia – jazdec môže byť podľa rozhodnutia riaditeľa pretekov alebo jury diskvalifikovaný z tréningu, pretekov alebo celého podujatia. Tento trest automaticky znamená bez ohľadu na iné tresty stratu výsledkov z podujatia, tréningu alebo pretekov.
9. Strata bodov v majstrovstvách : jazdcovi sa odráta stanovený počet bodov z bodov získaných v majstrovstvách.
10. Suspendovanie : Strata možnosti zúčastniť sa pretekov pod hlavičkou SMF na stanovenú dobu.
11. Vylúčenie : Strata možnosti zúčastniť sa pretekov pod hlavičkou SMF.

01.34 Medical Car

Je rýchle zásahové zdravotné vozidlo. Musí byť vybavené žltým blikajúcim svetlom (majákom). Nápis „MEDICAL CAR“ musí byť jasne čitateľný na oboch stranách a zadnej časti vozidla.

01.35 Záverečné ustanovenia

Na všetky prípady, ktoré nie sú ošetrené týmito Národnými predpismi sa vzťahujú športové poriadky FIM alebo FIM Europe.

01.36 Platnosť

Tieto športové predpisy nadobúdajú platnosť dňa 1.1.2025.